

PINTURERIAS DEBALLI

Tersuave

Alba
SHERWIN WILLIAMS
menzerna
polishing compounds
AUTO GLASURIT

General Pico: Calle 18 N° 343
Santa Rosa: Av. Luro 1.131
Av. Luro y Alvear / Ameghino y Edison



REGION®

Un puente de comunicación - 30º año de circulación

Del 20 al 26 de noviembre de 2020 - N° 1.427 - INPI 1983083 - Redacción: Independencia 195 - (02954) 387800 - (2954 15) 317541
Santa Rosa - La Pampa - info@region.com.ar - www.region.com.ar - Director Propietario: Gerardo Yanés

Gallo
herrajes

Mansilla 145
Tel: (02954) 457700 - S. Rosa

Periódico GRATUITO /FREE Newspaper

Esperan pavimento para la RP10



El intendente Pereyra (foto) de La Humada solicitó: Para nosotros es fundamental que se unan los puertos de ambos océanos por el Paso Pehuenche, y que La Humada se convierta en un nexo conectivo, en una localidad de servicios. Eso sería magnífico, nos cambiaría la vida...

Feridos Puentes



Al cierre de esta edición, el Poder Ejecutivo Nacional estaba incumpliendo con la legislación vigente referente a definir los feriados y fines de semanas largos (puentes) para 2021. Según la Ley 27.399, con fecha 12 de noviembre ya tendría que haberse dictado el decreto correspondiente, lo que genera más incertidumbre para el sector turístico...

POLLERIA La Voleta

Horarios de 8:00 a 13:30 hs y de 17:00 a 20:00 y pueden hacer pedidos al cel 2954 811379 y el cliente lo pasan a buscar agilizando la atención

GANADERIA CALIDAD 7ª

R. DIAZ 443 - SANTA ROSA

Más de la mitad de los argentinos no quieren tomarse vacaciones

El dato surge de un relevamiento realizado por la consultora Adecco Argentina entre 2.600 personas en todo el país. Casi el 60% aseguró no tener miedo de viajar y casi un 35% no cree que las empresas serán flexibles -pese a la pandemia-, con las vacaciones de sus empleados.

Junto con los primeros días de calor, llega el momento de pensar, pedir y empezar a coordinar las vacaciones de verano. Sin embargo, como sucedió con todos los aspectos de nuestra vida, este año también llegó el momento del 'veranovirus'.

Mientras las autoridades nacionales, provinciales y municipales buscan la mejor forma de implementar los



La encuesta revela que más de la mitad de los argentinos consultados (53%) remarcó que no quiere tomarse vacaciones para quedarse en su casa. En tanto entre los que quieren irse, la mayoría no saldrán del país y solo el 13% viajarán al exterior.

protocolos para el verano, al bronceador, las ojotas y el baldecito se sumarán el alcohol en gel, el tapabocas y mucho jabón en las valijas

veraniegas. ¿Cómo serán las vacaciones este año, qué piensan los trabajadores argentinos?, ¿Cómo creen que serán los

pedidos de vacaciones? ¿Podrán viajar, será mucho más caro que el año anterior? Varios son los interrogantes...

Se realizó el 2º City Tour vehicular



Organizado por la Dirección de Turismo Municipal de Santa Rosa, la actividad comenzó en la calle Tita Merello, continuó por la Ronda de los Cañones, la Escuela 37, Reserva Natural Los Caldenes, Aguas del Colorado, Radio Nacional, Tiro Federal, Colonia Penal, Escuela Roger Balet, Cristo Redentor, Monumento Hé-

ros de Las Malvinas, Centro Cívico, Iglesia de Fátima y finalizó en el estacionamiento ubicado entre la Cámara de Diputados y la Terminal de Ómnibus. Entre lo planeado para más adelante, se está analizando efectuar un recorrido con temática religiosa y ecuménica y otro que involucre mitos y leyendas urbanas de Santa Rosa...

Nueva edición de la Revista "Producir"

Ya está en circulación un nuevo suplemento editado por REGION® Empresa Periodística. Se trata de la revista "Producir" dedicada a la Industria y la Producción. Entre las notas de este número podemos mencionar: Nueva bodega de base

en Casa de Piedra; Pampetrol en Arata; Harina de trigo y el INTI; Minería en La Pampa; Campaña triguera; Frigoríficos y la Cuota Hilton; entrevista exclusiva con Fernanda Alonso en el 115º Aniversario de General Pico y plano actualizado del Parque Industrial.

La revista se consigue en los Distritos de UnLPa en la provincia de La Pampa, en la Cámara de Comer-

cio, Industria y Producción de Santa Rosa; en las empresas auspiciantes y en nuestra redacción de calle Independencia 195, Santa Rosa (una por persona). También es posible leer y bajar la edición completa desde nuestro sitio Web.

REGION
Minera en La Pampa

PRODUCE
#115ANIVERSARIO DE GENERAL PICO

LA PAMPA VUELVE A PONERSE EN MARCHA

Parque Industrial de General Pico

#115Aniversario de General Pico

MANERA PEREZ

Duster Oroch

118 Años de Macachín



La localidad pampeana de Macachín, que este viernes 20 de noviembre cumple 118 años, es lugar de asiento de la principal comunidad vasca de la Provincia y una de las más importantes del país. Su actual intendente es Jorge Luis Cabak(foto)...

11 nuevos varietales en Casa de Piedra



La industria vitivinícola avanza y se consolida como una actividad económica-productiva de relevancia en La Pampa. En ese camino, el Gobierno provincial continúa con el desarrollo experimental de nuevas cepas, para evaluar su comportamiento en suelo pampeano...

La Gauchita
Especias

- Cereales • Copetín • Repostería
- Frutas secas • Condimentos
- Fiambres • Quesos • Productos para celíacos y diabéticos

El mundo de lo natural
Venta por mayor y menor

Tel: (02954) 41-41-99 / Yrigoyen 354

Nuevo RENAULT STEPWAY

MANERA PEREZ
Y CIA. S.A.C.I.I.A.

RENAULT
Passion for life

TALLER: Atención al cliente solo con turno previo. Contacto (02302) 421800 int. 17 y 21
REPUESTOS: Atención a puertas cerradas de 9 a 18 hs. de lunes a viernes y sábados de 9 a 13 hs. Contacto (2302) 15595472 - (02302) 421800 int. 12 y 18

Calle 17 N° 1154, Gral. Pico - Fax: (02302) 422290
Sucursal calle 9 N° 443 - maneraperez@speedy.com.ar

www.maneraperez.com.ar

REGION Un puente de comunicación es marca registrada INPI N° 1.983.083. Redacción y Publicación: Independencia 195, Tel: (02954) 387800 - Santa Rosa - La Pampa - Argentina. Publicación declarada de Interés General por el Registro Nacional de la Propiedad Intelectual N° 559581 - Directores: Dra. María Martínez y Gerardo Yanés. Todos los derechos reservados. La Dirección no se hace responsable por las notas firmadas por personas o instituciones o por otros fuentes, las cuales pueden coincidir o no con nuestro pensamiento redaccional sobre el tema - Impreso en Argentina por Agencia Periodística CID, Av. de Mayo 666 Tel: (011) 4331-5050 - Buenos Aires. PRINTED IN ARGENTINA.

Turismo habilitó el registro de inscripción para Guías

La Secretaría de Turismo de La Pampa informa que ya funciona el Registro Provincial de Guías de Turismo, creado a partir de la sanción de la Ley N° 3260 de la Cámara de Diputados.

Es oportuno recordar que el gobernador Sergio Ziliotto consideró, en su discurso de asunción, al turismo como política de Estado. En consonancia con esta posición es de interés para la gestión regularizar la actividad y ofrecer tanto al turista como a los prestadores un marco legal de contención.

El mencionado Registro funciona bajo la órbita del Área Fiscalización de la Secretaría y la inscripción es gratuita.

Trabajo local, registrado y formal

Según la normativa se considera guía de turismo a "toda persona física que en forma remunerativa presta servicios tales como: recibir, acompañar, orientar, transmitir, informar, conducir, interpretar, motivar en materia turística cultural, folclórica, histórica, geográfica, ecológica y que mediante la utilización de técnicas de comunicación y dinámica grupal concurren al conocimiento y a la fluida interpretación de bienes naturales y culturales".

En cuanto a la promoción del trabajo local, registrado y formal, la Ley específica, en su artículo 6, que "el Guía de turismo nacional o extranjero que ingrese con un contingente a la Provincia deberá ser asistido dentro de ésta y durante toda su estadía, por guías inscriptos en el Registro Provincial de Guías de Turismo".

Por única vez, y por un plazo que no exceda de un año de sancionada la Ley, se autoriza la inscripción en el registro a aquellas personas que careciendo de título habilitante de guía de turismo acrediten una experiencia en el ejercicio profesional superior a dos años y cumplan con los requisitos que determine la autoridad de

aplicación.

Inscripción

Los guías podrán inscribirse en la Secretaría de Turismo o realizar el trámite de manera virtual. Para mayor información deberán dirigirse al E-mail: registroguiaslapampa@gmail.com o a los teléfonos 02954-424404 / 425060 de lunes a viernes de 8 a 13 hs.

Las categorías en las que podrán inscribirse son las siguientes: Guía de Turismo Profesional, Guía de Turismo Especializado, Guía de Turismo Idóneo, Guía de Sitio.

Son requisitos para la inscripción:

-Ficha de inscripción completa y con firma certificada.

-Declaración jurada manifestando conocer protocolos sanitarios y epidemiológicos vigentes y comprometiéndose a cumplirlos.

-Copia certificada de D.N.I.

-Currículum Vitae firmado en cada hoja.

-Constancia de inscripción en AFIP o certificación de trabajador en relación de dependencia (original).

-Certificación de antecedentes expedido por Policía Provincial (original).

-Acreditar aptitud psicofísica mediante certificado expedido por médico de salud pública (original).

-Certificado de curso de RCP (Reanimación cardiopulmonar) (copia certificada).

-Copia certificada de título habilitante cuando corresponda.

-Contar con los siguientes seguros:

Autónomos: Seguro de accidentes personales para el Guía y de responsabilidad civil para los turistas.

Trabajadores en relación de dependencia: ART y seguro de vida obligatorio.

Foto carnet impresa o digital

Se aclara que la certificación de firmas y/o copias puede realizarse en escribanía, Juzgado de Paz o en la Policía.

POSITIVO BALANCE DE LO REALIZADO EN SANTA ROSA EL PASADO DOMINGO 15

2° Circuito vehicular de la Dirección de Turismo Municipal

El Director de Turismo Municipal de Santa Rosa, José Minetto, destacó la buena repercusión y acompañamiento de parte de los vecinos que tuvo el Segundo City Tour Vehicular organizado por la Comuna el pasado domingo.

En referencia a la actividad, consideró que el balance fue muy positivo, tanto para quienes tuvieron la responsabilidad desde la comuna de ser los organizadores, destacando que ya se pudo pulir y mejorar en comparación con la primera experiencia, algunos aspectos organizativos y de sincronización del recorrido con la transmisión por radio de los comentarios y guía sobre las características particulares de cada lugar que se fue visitando, como así también para la gente que participó, ya que en esta segunda oportunidad pudieron disfrutar no solo de un interesante recorrido, sino que también tuvieron el plus de escuchar el primer capítulo de un radio-teatro que se armó en conjunto entre la Dirección de Turismo y la Radio Municipal Santa Rosa (FM 94.7), el cual involucró en su guion historias de lugares y personajes de marcada importancia para la Ciudad.

Recorrido



Minetto resaltó que para este segundo encuentro se planteó un recorrido bastante novedoso y atípico, que estuvo conformado en un 75% por lugares emblemáticos y calles externas al habitual radio céntrico, involucrando mayormente el sector sudeste de Santa Rosa.

La actividad comenzó en la calle Tita Merello, continuó por la Rotonda de los Cañones, la Escuela 37, Reserva Natural Los Caldenes, Aguas del Colorado, Radio Nacional, Tiro Federal, Colonia Penal, Escuela Roger Balet, Cristo Redentor, Monumento Héroes de Las Malvinas, Centro Cívico, Iglesia de Fátima y finalizó en el estacionamiento ubicado entre la Cámara de Diputados y la Terminal de Ómnibus.

60 automóviles

Paralelamente, Minetto resaltó que como una forma de mejorar y organizar mejor los tiempos de traslado de una locación a otra, se trabajó esta vez con un cupo máximo de hasta 60 automóviles que realizaron su inscripción en las horas previas al comienzo, permitiendo que esta vez fluyera mucho mejor el tránsito de los mismos entre un destino y otro, y que también se sincronizaran de una manera más adecuada las locaciones con la guía hablada que se transmitía a través de la radio.

Buena predisposición

Por otro lado, el funcionario también agradeció la buena predisposición y gran dedicación que pusieron los empleados de la Dirección de Turismo y de la Radio Municipal, para grabar las voces y armar la historia que dio vida al Radio Teatro que se presentó en la oportunidad, y que se espera que tenga muchos más capítulos que se van a ir armando para acompañar los próximos city-tours por la ciudad. Resaltó y agradeció además, la participación especial del actual Concejal de la ciudad e historiador José Carlos Depetris, que colaboró personificando con su voz al mismísimo

fundador de Santa Rosa Don Tomás Masson y a Juan Ernesto Del Viso por su ayuda en el armado del guion.

Nuevos circuitos

Finalmente, el director adelantó que está en proyecto para los próximos meses organizar nuevos city-tours vehiculares por nuevas locaciones y con distintas temáticas. En este caso, se está analizando la posibilidad de efectuar uno con temática religiosa y ecuménica, en el cual se puedan integrar diversos edificios, templos e iglesias que representen a distintos cultos y religiones que se profesan en la capital pampeana.

Mitos y leyendas

También está tomando color la idea de organizar un recorrido que involucre mitos y leyendas urbanas de Santa Rosa, como la supuesta casa del tenista Guillermo Vilas, los lugares que frecuentó en nuestra ciudad la leyenda del Rock And Roll, Eric Clapton, y algunos lugares emblemáticos que albergaron a personajes entrañables como el Bar de la Calle Ameghino denominado el Temple del Diablo, asiduamente visitado por el poeta y escritor pampeano Juan Carlos Bustriazo Ortiz.

14^a Guíaplano ACTUALIZADA

NUEVA 2020 (Tarj. Débito y Crédito)

INCLUIE PLANOS SECTORIZADOS, GUÍA DE BÚSQUEDA DE CALLES CON BARRIOS Y ALTURAS, BÚSQUEDA AMPLIADA DE CASAS DE BARRIO POR N°

\$800

CON PLANO DESPLEGABLE COLOR 0,70x1m DE SANTA ROSA

Consígala en su proveedor habitual o en nuestra oficina de Santa Rosa en Independencia 195. Atención al Consumidor: (02954) 387800

TODOS LOS DÍAS MEDIODÍA Y NOCHE **SÓLO CON RESERVAS AL 429449**

Parrilla Los Caldenes Pastas

ver menú en parrillaloscaldenes.com

DELIVERY mediodía y noche todos los días

Av. Sgo. Marzo 385 - Santa Rosa

Bibiana & Bairo ESTILISTAS

DAMAS CABALLEROS NIÑOS

Av. San Martín 654 / Tel: (02954) 43-2072 / S. Rosa

La Reina ROTISERÍA

L. de la Torre 365 Santa Rosa

Delivery Tel: 832323

LA TORRE Especias

TODO PARA EL CHACINADOR VENTAS POR MAYOR Y MENOR

- Dietética
- Productos Naturales
- Legumbres • Repostería
- Frutas secas • Herboristería

L. de la Torre 355 • Tel: (02954) 43-1774

EL PROGRESO SEGUROS S.A.

Avellaneda 54 / Telefax: 43-3341 elprogresosantarosa@cpenet.com.ar

N° de inscripción de SSN El Progreso 0716
Atención al asegurado 0800668400
Organismo de control argentina.gob.ar/ssn

SSN SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACIÓN

"Pavimentar la RP 10 nos cambiaría la vida" dijo Pereyra

La traza asfaltada de la Ruta Provincial Nº 10, que une las localidades pampeanas de La Humada con Algarrobo del Águila, es el sueño dorado de los habitantes del Oeste, junto a la recuperación de los caudales del Río Atuel.

Las luchas nunca serán en vano. El proyecto, con mirada estratégica y voluntad política se llegará a concretar aunando esfuerzos.

Una charla periodística con Oscar Leonardo Pereyra (foto), intendente de La Humada, sirvió para analizar la posibilidad de que la RP10 se asfalte, no solo por la necesidad de la zona sino como movida estratégica ya que la traza forma parte de una de las variantes del Sistema Pehuenche del Corredor Bioceánico por ese Paso.

"Para nosotros es fundamental que se unan los puertos de ambos océanos y que La Humada se convierta en un nexo conectivo, en una localidad de servicios. Eso sería magnífico, nos cambiaría la vida, tenemos 80 kilómetros de tierra que a veces se mantienen en perfectas condiciones, pero por ahí la sequía, los vientos y la falta de lluvia nos perjudican".

"La efectiva concreción ayudaría desde un perfil más comercial y turístico. En



ese sentido el Gobierno ha venido haciendo un gran acompañamiento, las veces que estuvimos haciendo algunas movidas en conjunto con las municipalidades del Oeste, compartiendo causa común, nos ayuda a poder seguir luchando y creyendo en la gente que está en el gobierno que quiere acompañar y que no nos tienen olvidados como muchos dicen, eso para los intendentes del Oeste y para cada poblador de cada pueblo nos da la satisfacción de sentirnos acompañados por nuestro Gobernador, por nuestro Vicegobernador y por cada diputado. La concreción de un corredor vial asfaltado nos cambiaría totalmente los tiempos y la economía,

seguimos esperando y confiando en tener una ruta asfaltada, ojalá un día esto se pueda lograr".

Gestión comunal

"Nosotros venimos con una ilusión de poder concretar sueños, cumplirle a nuestra gente los objetivos, la pandemia perjudicó todo y paralizó a todo un país, estamos nuevamente en vías de empezar a construir y proyectar, terminando la construcción de seis viviendas y acordando con el IPAV algunas más para nuestros beneficiarios; habiendo presentado en el programa 'Argentina Hace' la refacción de la plaza principal de nuestro pueblo, habiéndole planteado al Gobernador la problemática del agua en

La Humada y que automáticamente surja un proyecto ProPayS que mejorará el sistema de agua para que le llegue a cada vecino".

Pandemia

"Hoy por hoy estamos en Fase 2 en La Humada, debido a que tuvimos un brote de 14 contagios, abocados a acompañar a las familias con ayudas, y si no fuese que el gobierno provincial nos está acompañando sería muy difícil poder trabajar y asistir como corresponde. Estamos con poca recaudación y se complica mucho gestionar si no se tiene el apoyo del gobierno, es una situación muy difícil pero las esperanzas no están perdidas y queremos seguir trabajando".

Pequeño y mediano productor

"Justamente en estos últimos días gracias a Dios, hemos tenido la suerte de mejorar con algunas lluvias, estamos en plena crianza de los cabritos, y por ahí nuestros productores están necesitando una ayuda de alimento, la Dirección de Ganadería nos está haciendo llegar bolsas de alimento para los pequeños productores; cuando salimos a hacer la red terciaria los productores nos acompañan y nos ayudan. La esperanza también es que cuando llueve cambia totalmente, nos mejora los caminos y los campos".

Aunque alguien juzgue de fantasía, el pueblo de La Humada no registra fecha exacta de su fundación, hoy no hay un día establecido para festejar la organización de la fiesta del pueblo. Tentativamente rebuscando en la historia más reciente, la fundación de la Escuela en el año 1932 podría ser uno de los hitos.

DEBIÓ SER ANTES DEL 12 DE NOVIEMBRE Venció el plazo para decreto de Feriados Puentes 2021



Al cierre de esta edición, el Poder Ejecutivo Nacional estaba incumpliendo con la legislación vigente referente a definir los feriados y fines de semanas largos (puentes) para 2021.

De acuerdo a información oficial sobre la última actualización a fecha 09/11/2020 sobre la "Ley de Establecimiento de Feriados y Fines de Semanas Largos Nacional" (Nro 27.399) en su Artículo 7, dice:

"El Poder Ejecutivo nacional podrá, adicionalmente a lo establecido en el artículo anterior (el 6 se refiere a los feriados nacionales trasladables), fijar anualmente hasta tres (3) días feriados o no laborables destinados a promover la actividad turística,

que deberán coincidir con los días lunes o viernes. El Poder Ejecutivo nacional deberá establecerlos con una antelación de cincuenta (50) días a la finalización del año calendario".

Es decir que con fecha 12 de noviembre ya tendría que haberse dictado el decreto correspondiente, fijando los días feriados (puentes) destinados a promover la actividad turística.

Esto genera mayor incertidumbre para el sector del turismo, uno de los más golpeados por esta pandemia.

El anticipo de las fechas que conformarán los "feriados puentes", sirve para planificar actividades de todo tipo, realizar grandes operaciones de reservas y anticipar eventos.



"La concreción de un corredor vial asfaltado nos cambiaría totalmente los tiempos y la economía, seguimos esperando y confiando en tener una ruta asfaltada, ojalá un día esto se pueda lograr", dijo el intendente de La Humada

www.lestraderentacar.com

Lestrade

RENT A CAR

L. de la Torre 96 1er Piso - Of. 1 / Santa Rosa, L. P.

lestraderentacar@gmail.com / lestraderentacar

Tel: (02954) 414600 - Cel: (2954) 15-667796

ESCUELA DE INGLÉS

Clases Online, Presencial y Blended Modality

Consultas: 418618 / 2954-673499

SAINTMARYSLP@GMAIL.COM - ST. MARY'S SCHOOL OF ENGLISH

Rapibus

DE GENERAL PICO

LUNES A VIERNES
06:00 hs. sale de domicilio
13:00 hs. sale de domicilio
16:15 hs. sale de terminal
20:00 hs. sale de terminal

SABADOS
08:00 hs. sale de domicilio
13:00 hs. sale de domicilio
17:00 hs. sale de terminal
20:00 hs. sale de terminal

DOMINGOS
19:00 hs. sale de terminal
22:00 hs. sale de terminal

DE SANTA ROSA

LUNES A VIERNES
06:00 hs. sale de terminal
13:00 hs. sale de terminal
16:15 hs. sale de terminal
20:00 hs. sale de terminal

SABADOS
08:00 hs. sale de terminal
13:00 hs. sale de terminal
17:00 hs. sale de terminal
20:00 hs. sale de terminal

DOMINGOS
19:00 hs. sale de terminal
22:00 hs. sale de terminal

VIAJES CONTRATADOS A TODO EL PAIS

• Pasajeros y Encomiendas
OFICINA Nº12 - Terminal S. Rosa
Tel: 02954-385100
2302-544915
LOCAL Nº 1 - Terminal G. Pico
Tel: 02302-42-1909
www.rapibus.com.ar

CENTRO CONIN

Santa Rosa

FAMILIA CONIN

¿Qué es Nutrin?

Una Asociación Civil sin fines de lucro cuyos objetivos son:

- Prevenir y abordar la problemática social que origina la extrema pobreza y su consecuencia directa: la desnutrición.
- Promover el desarrollo integral de los niños de 0 a 5 años.
- Capacitar a las madres, o quien cumpla la función, responsables del desarrollo de sus hijos.
- Ser el sustento económico, legal, administrativo y contable del Centro CONIN Santa Rosa.

¿Qué es CONIN?

CONIN (Cooperadora para la Nutrición Infantil) fue creada en Mendoza en 1993 por el Dr. Abel Albino. Lleva 25 años de trabajo en el país y en el mundo con más de 100 centros franquiciados en el país y en el mundo.

CONIN Santa Rosa desarrolla sus actividades desde Junio de 2011 en Errecalde y Francia. Villa Germinal, Santa Rosa.

El Centro de Prevención de la Desnutrición Infantil y Promoción Humana atiende mensualmente, un promedio de 35 niños/as, entre 45 días y 4 años, y sus madres o responsable. Se entregan, anualmente, 800 kilos de leche entera en polvo, y más de 700 bolsones de alimentos. Tu ayuda mensual es indispensable.

No es una colaboración más, son cientos de niños desnutridos menos.

E-mail: socios.coninsantarosa@gmail.com

ESPACIO CEDIDO POR GENTILEZA DE REGION EMPRESA PERIODISTICA

Municipalidad de La Humada

Ayudando al Corredor Bioceánico por el Paso Pehuenche, bregando por la necesaria pavimentación de nuestra Ruta Provincial Nº10

La Humada - Provincia de La Pampa - Patagonia Argentina - Tel: (02338) 499201

FIERREROS CON GANAS DE RUIDO
¿Cuándo regresa el público al automovilismo?

EL RESULTADO ES UNA ENCUESTA REALIZADA
Más de la mitad de los argentinos

VIENE DE TAPA

Más de la mitad no quieren salir de vacaciones

Con motivo de la cuarentena, el aislamiento y las muchas horas de estar en casa, un 58% destacó que tiene muchas más ganas este año de tomarse vacaciones, comparándolo con años anteriores. Pese a ello, más de la mitad de los argentinos consultados (53%) remarcó que no quiere tomarse vacaciones para quedarse en su casa.

Al consultarles de qué depende la decisión de tomarse vacaciones, una gran parte está esperando que habiliten el turismo (46%), otro gran porcentaje destacó que depende de un factor económico (43%) y el 10% de poder arreglarlas en el trabajo. Este año el calendario escolar no tiene protagonismo, sólo el 1% cree que es un factor a tener en cuenta.

El Estado emitió recientemente una norma permitiendo acumular vacaciones no gozadas en este período por la cuarentena. En el Decreto 813/2020 publicado en el Boletín Oficial facultó a las reparticiones públicas a transferir la licencia anual ordinaria atrasada, por excepción, al período comprendido entre el 1º de diciembre de 2020 y el 31 de marzo de 2021. Es decir que aquellos que no utilizaron sus días de vacaciones como consecuencia de la pandemia podrán sumarlos



a los que se otorgarán este año.

Vacaciones y las empresas

Casi un 35% consideró que las empresas no tendrán una flexibilidad especial durante estas vacaciones pese a las restricciones, problemas y demás situaciones derivadas por el Coronavirus. En contraposición a ese pensamiento, un 27% sí sostiene que habrá flexibilidad por el lado de los empleadores. En tanto que, casi un 38%, el porcentaje mayor en esta pregunta, no tiene mucha idea sobre qué pasará en su lugar de trabajo con este tema.

Por otro lado, solo un 14% reconoció que le obligaron a tomarse días de vacaciones pendientes durante la pandemia.

Un 43% consideró que, pese a la situación actual, no ve como un factor de conflicto la coordinación de las vacaciones de este año. En tanto que un 22% sí lo cree, ya que por las restricciones de viaje podría ser complicado.

En una misma línea y pese a

¿Cómo serán las próximas vacaciones?

- 58% de los argentinos tiene más ganas de tomarse vacaciones que años anteriores.
- 53% no quieren vacaciones para quedarse en casa.
- 13% viajará al exterior
- La mayoría se quedará dentro del país.



Las carreras automovilísticas en Argentina se siguen disputando sin público, en tanto que Estados Unidos abrió las puertas en la Indy Car y algunas de la Nascar.

Igual hizo la Fórmula 1 en el Gran Premio de la Toscana con la presencia acotada de unas 3.000 personas.

El Gran Premio de Rusia en tanto, concentró 30.000 personas.

En Portugal, de las 47 mil butacas que tiene el autódromo de Portimao, solo se pudieron utilizar 27.500.

En Ímola con el GP de Emilia Romagna el ingreso también es acotado, con un límite de 13.147 personas -el 20% de la capacidad del autódromo italiano-.

El Moto GP también corrió en Misano en dos oportunidades, con 10.000 personas como tope en cada jornada.

Fuera del automovilismo, en tenis ingresaron 1.000 personas por día a las competencias de Roland Garrós.

En fútbol, el primer encuentro con público fue en la final de la Recopa Europea durante el partido de Bayern

vs. Sevilla.

En la Liga francesa también asiste público en cantidades limitadas y la Champions League permite ocupar el 30% del total de cada estadio.

La pregunta es ¿cuando podremos realizar carreras con público?, con protocolos y topes de cantidad de espectadores claro está. Porque es dramático ver los autódromos vacíos de gente y para los corredores tampoco resulta lo mismo sin la presencia del público.

En la Ciudad de Buenos Aires, de hecho, tras la reapertura de las salas teatrales, se viene el ingreso al autódromo porteño, que cuenta con amplias tribunas que facilitarían la distribución del público para respetar el distanciamiento social obligatorio.

¿Y en La Pampa, que contamos con el circuito más veloz del país en Toay, en el medio del campo?... todo es cuestión de regular, protocolizar.

Es todo al aire libre, deberíamos poder hacerlo.

Repuestos y Servicios
El Porteño
- CALIDAD Y ATENCION
- Envío de repuestos a toda la Provincia
- Entrega Inmediata
Garibaldi 25 - Santa Rosa
Telefax: (02954) 42-42-06
(2954) 404918
www.repuestosep.com.ar
repuestosep@speedy.com.ar

TALLER MECANICO DIESEL
MEDINA
SERVICIO ESPECIALIZADO
MWM INTERNATIONAL MOTORES
TOYOTA AGENTE OFICIAL
UIGIA
Constituyentes 2452 / Tel: (02954) 43-9050
tallermedina@cpenet.com.ar
Santa Rosa

IGLESIAS
REPARACION Y PINTURA AUTOMOTOR
CABINA DE PINTURA PRESURIZADA
- SISTEMA DE COLORIMETRIA COMPUTARIZADO
- MAQUINA SACABOLLOS
- BANCO DE ENDEREZADO HIDRAULICO
UNICO TALLER EN LA PAMPA CERTIFICADO POR:
CESVI ARGENTINA
Av. Luro 2.708 - Tel: (02954) 45-3027 y 15-51-0583
(6300) Santa Rosa, La Pampa - talleriglesias@hotmail.com

B&M
MECANICA INTEGRAL DEL AUTOMOTOR
DIAGNOSTICO, REPARACION Y MANTENIMIENTO EN GENERAL DE TODAS LAS MARCAS
Especialidad: CITROËN / PEUGEOT
Tita Merello esq. S. Alvarez, a metros de Rotonda Sur.
2954 - 15317540
2954 - 15525477

autogas gnc
de Carlos Esteban Rojo
- OBLEAS Y PRUEBAS HIDRÁULICAS EN EL DÍA
- VENTA DE EQUIPOS GNC - MECÁNICA EN GENERAL
E.R. EMBRAGUES
REPARACIÓN DE EMBRAGUES EN GENERAL
AUTOS - CAMIONETAS
CAMIONES - TRACTORES
AUTOS DE COMPETICION
Av. Luro 1344, Tel: (02954) 42-08-08 / 43-70-06
Cel: (2954) 15 46-9174 / 15 65-9567
Santa Rosa - autogasgnc@yahoo.com.ar

Atención de 8:30 a 17:30 hs. Sáb. 8:30 a 13:00 hs.
Tel Fijo 02954 411110 para Consultas al 2954 586166
Planeta Fiat
Repuestos
- Lubricantes - Accesorios - Autopartes - Suspensión
Edison 1.220 Entre Pasteur y Wilde

RSR
REPUESTOS SANTA ROSA
35 AÑOS DE BUEN SERVICIO
02954 426933 2954 305032. Garay Vivas 1240, S. Rosa
repsantarosa@gmail.com Repuestos SANTA ROSA

BATERIAS NACIONALES E IMPORTADAS
- Autos - Motos - Maquinarias agrícolas
- Transporte pesado
BATERIAS Leonart
ANEXAMOS Bateria MOURA ORIGINALES
TODAS LAS TARJETAS
Tel: (02954) 774545 - 426984
Av. Spinetto 1358 - Santa Rosa

LA POR LA CONSULTORA "ADECCO ARGENTINA"

¿Por qué quieren quedarse en su casa?



que ya falta poco tiempo, un 58% señaló que todavía no se habló del tema vacaciones en su trabajo. Un 29% aclaró que sí, pero que pese a ello aún no se tomaron definiciones. En tanto que, solo en el 13% de los casos, los periodos vacacionales de los empleados ya fueron coordinados y arreglados.

¿Se quedarán en Argentina o viajarán al exterior?

La mayoría de los argentinos piensa quedarse dentro del país durante sus vacaciones, por lo que sólo el 13% viajará al exterior.

Sin embargo, si pudieran elegir sin pensar en el factor económico ni en el Coronavirus, más de la mitad (54%) elegiría viajar al exterior para pasar sus vacaciones, sobre un 46% que preferiría viajar por el país.

Vacaciones y las familias

Cuando en la familia son varios los que tienen que ponerse de acuerdo para coordinar las vacaciones de verano?

¿Por qué quieren quedarse en su casa?



caciones, a veces pueden surgir conflictos. Aunque sólo el 25% admitió tenerlos.

Sólo el 12% de los encuestados esperaría al reinicio de las clases para tomar la decisión de definir la fecha de vacaciones.

Este año la cuestión económica juega un papel más protagonista que años anteriores debido a la pandemia que atravesamos. El 83% de los trabajadores argentinos cree que le costará mucho más caro que el año pasado salir de vacaciones.

En tanto que casi la mitad (47%) admite no estar en condiciones de tomarse vacaciones, teniendo en cuenta su situación económica.

El 64% dice haber estado mejor económicamente el año pasado al momento de pensar en tomarse vacaciones, mientras que el 22% afirma que este 2020 tiene mejores posibilidades económicas.

¿Teletrabajo desde casa, la playa o la montaña?

Sin dudas, el home office es una tendencia que venía tomando peso y con la pandemia tomó mucho más protagonismo. Una de las principales ventajas de trabajar en formato remoto es que se puede hacer desde cualquier lugar que tenga conexión a internet, así es que consultamos: ¿qué lugar prefieren los argentinos para trabajar?:

- Les da igual: 22%
- Desde un destino de playa: 22%
- Prefiero seguir en mi casa: 19%
- Desde cualquier lado que no sea mi casa: 18%
- Desde un destino de montaña: 12%
- Desde un destino de campo: 7%

Metodología del relevamiento

Personas encuestadas: 2.600
Cobertura Geográfica: Todo el territorio argentino
Período de relevamiento: Octubre 2020

PEUGEOT Y LOS AVIONES

Un león con alas

Al comienzo de la aventura automovilística de Peugeot, Armand Peugeot le pidió a su amigo Frédéric Rossel, también graduado en la École Centrale de París, que lo ayudara en la construcción de automóviles.

Excelente ingeniero, Rossel convenció a Peugeot de cambiar de los primeros motores horizontales a verticales. En 1902, sin embargo, Frédéric decidió montar su propio negocio, fundando Rossel en Sochaux (Francia), destinado a crear autos de alta gama rivales del potente Daimler-Benz. Sin embargo, esta iniciativa no tuvo éxito.

Por otro lado, la relación entre Peugeot y la Fuerza Aérea francesa comenzó de manera improvisada en 1905, con la compra por parte de la compañía Santos-Dumont de un motor de dos cilindros para equipar sus aeronaves. El motor se colocó en la parte delantera del dirigible que en el mismo año hizo pruebas en la playa de Deauville (Francia).

entre ellos, un avión mono-plaza con una envergadura de 10,20 metros, 9,30 metros de largo, una superficie de carga de 20 m² y un peso de 350 kg, incluido el motor Gnôme et Rhône de 50 CV. La joven compañía también estudió y construyó algunos motores estelares de 7 cilindros y uno de 4 cilindros en línea con válvulas en cabeza y refrigeración por agua. Este motor se llamó Aviatik.

Mientras tanto, en las fábricas de Issy-les-Moulineux, cerca de París, se estudiaron nuevos motores Peugeot para aviación siguiendo las enseñanzas de Ernest Henry, el ingeniero que había diseñado el motor del L76 con el que Peugeot había ganado de Indianápolis y otras carreras importantes. Henry, para Peugeot, diseñó el motor de avión L112 con la misma arquitectura: un V8 de 200 CV que fue construido por Peugeot en 1.014 unidades para equipar los bombarderos Voisin.



Ambas experiencias fueron útiles en 1909 cuando la fábrica de automóviles de Rossel atravesaba dificultades económicas y, junto a su amigo Armand Peugeot, decidieron fundar la "Société Anonyme des constructions aériennes Rossel-Peugeot". Desafortunadamente, esta actividad tuvo problemas para despegar y solo se construyeron tres prototipos,

Las Fuerzas Armadas francesas necesitaban cada vez más armamentos para cubrir las necesidades de la Primera Guerra Mundial, y la casa del León participó con sus fábricas parisienses, construyendo los motores Hispano-Suiza (200 y 300 CV) bajo licencia de 1916 y los Bugattis de 1918. Construyó 8.060 ejemplares y, por supuesto, también se

encargó de su revisión y reparación. Al final de la guerra, la producción de motores de avión Peugeot continuó con un lote adicional de 1.500 unidades de 300 CV, antes de que las plantas se convirtieran en la producción de repuestos para vehículos descontinuados o en un taller de reparación.

En 1921, las Fuerzas Armadas volvieron a pedir a Peugeot que participara en la licitación por un motor de gran cilindrada de al menos 600 CV. En el Salón de Aviación de 1922, Peugeot presentó el L38: un motor X de 600 CV. Pese a la no adjudicación del pedido, Peugeot siguió interesándose por la aviación y en julio de 1934, con su Compagnie Lilloise des Moteurs (CLM), probó un motor Diesel de dos tiempos con cilindros opuestos con licencia de Junkers. Se fabricaron un par de especímenes, se probaron en tierra en julio de 1935 y en vuelo a finales de ese año.

El 14 de septiembre de 1935 se constituyó un importante pedido industrial: se firmó un contrato entre Peugeot e Hispano-Suiza

para la construcción en los talleres de Garenne (Francia) de motores aeronáuticos de gasolina que requerían 2.700 componentes de alta precisión. En julio de 1936, se presentó al mercado este motor. Sin embargo, tras realizar 56 motores, en abril de 1938 terminó la experiencia con Hispano-Suiza.

Con la invasión de Francia por parte de Alemania, las Fuerzas Armadas pidieron a Peugeot que construyera motores tipo Gnôme et Rhône Mars y, a partir de 1940, también fabricara 250 trenes de aterrizaje y 125 fuselajes. Desafortunadamente, la Wehrmacht alemana ocupó las fábricas de Peugeot en Sochaux y, obviamente, se impidió la realización de las órdenes militares. Los invasores tomaron plantas y materiales, así como componentes terminados en stock. Con este capítulo finaliza definitivamente la experiencia de Peugeot en el sector de la aviación, centrando la atención en el desarrollo de las cuatro ruedas.

Fuente: Peugeot



RADIADORES SANTA ROSA

Reparación de radiadores de todas las máquinas agrícolas

Trabajos garantizados por 1 año.

Av. Circunvalación este 1266
Tel: (02954) 427-105 / S. Rosa

HOJAS DE RUTAS
38va Actualización

- Desde Santa Rosa a los principales destinos
- Distancias parciales
- Ruta a Chile por el Paso El Pehuenche
- Estaciones de GNC

Consígalas en empresas auspiciantes, emp. de turismo y en nuestra Redacción: Independencia 195, S. Rosa - (02954) 387800

Tu pile toma color

Tersuave

PINTURERIAS **DEBALLI**

GENERAL PICO: Calle 18 Nº 343 - Tel: (02302) 433248
SANTA ROSA: Av. Luro 1.131 - Tel: (02954) 453922
LA PLATA: Av. 7 Nº 1237 - Tel: (0221) 4227699
pdeballigeneralpico.com.ar

EL VASCO
FRENOS Y EMBRAGUES
TALLER MULTIMARCA

Ingresá en www.eurotaller.com y solicitá turno on line

- Frenos a aire nacionales e importados
- Vehículos livianos y pesados
- Válvulas Electroneumáticas
- Suspensión neumática

ENVIOS AL INTERIOR

REPUUESTOS y TALLER: Av. Circ. Sur 1650
(02954) 560-222 / 439-092 0295415680435
@elvascoeurotaller - Santa Rosa

SERVICIO DE REMOLQUE

SEIBEL
INYECCION ELECTRONICA

Tel: (02954) 243002
Av. Luro 1832 - Santa Rosa - L. P.

LUIS M. DE LA IGLESIA

TALLER DE PINTURA

BANCO DE ENDEREZADO

MAQUINA DE COLORIMETRIA COMPUTARIZADA

Estamos atendiendo Consultas y Presupuestos por Whatsapp 2954 684640

Calegaris 950 - Santa Rosa



En Argentina, el 26 de noviembre de cada año se celebra el Día del Químico, una fecha que conmemora el egreso del primer doctor en química de Argentina, Enrique Herrero Ducloux (foto), quien obtuvo su título el 26 de noviembre de 1901 en la Universidad de Buenos Aires.

El Dr. Herrero Ducloux (1877-1962), español de nacimiento y nacionalizado argentino, tuvo una destacada trayectoria profesional, habiendo sido Decano de la Facultad de Ciencias Químicas de la Universidad de la Plata en 1919.

En 1937 fue galardonado con el premio "Francisco P.

Moreno", que concedía el Museo de La Plata, donde había trabajado mucho, junto a otros grandes científicos de principio de siglo. Varios años después, en 1951, se le realizó un gran homenaje a su trayectoria docente y científica en la Sociedad Científica Argentina.

Algunas de las tareas que realiza un químico como profesional es teorizar y hacer investigaciones relacionadas con las reacciones químicas.

A diferencia de otras profesiones relacionadas con la química ésta se encarga de comprobar la puesta en práctica de sus investigaciones para mejorar la calidad de vida de la sociedad.

UNA NUEVA TOMA DE AGUA AMPLIARÁ EN 1.000 HECTÁREAS LA CAPACIDAD DE RIEGO

El Ente Provincial del Rio Colorado implantó 11 nuevos varietales en Casa de Piedra

La industria vitivinícola avanza y se consolida como una actividad económica-productiva de relevancia en La Pampa. En ese camino, el Gobierno provincial continúa con el desarrollo experimental de nuevas cepas, para evaluar su comportamiento en suelo pampeano.

El gobernador Sergio Ziliotto asigna un rol significativo a esta actividad productiva que ha logrado un desarrollo exponencial en la Provincia en los últimos años.

En este sentido instruyó a las autoridades del Ente Provincial del Rio Colorado para que comprueben la viabilidad productiva de nuevas cepas, de modo que los inversores privados obvien esta etapa y puedan ingresar directamente en el proceso de producción.

1.000 hectáreas más bajo riego

El pasado 7 de marzo, durante una visita a Casa de Piedra, el Gobernador anunció la construcción de una nueva toma de agua en el río Colorado para ampliar la superficie de riego.

En este sentido dispuso que funcionarios de la Administración Provincial del Agua y del Ente Provincial del Rio Colorado avancen en la construcción de una nueva toma de agua que, trabajando a la par de la existente y operando con la sala de bombeo que está en marcha, ampliarán en 1.000 hectáreas la capacidad de riego.

En la actualidad el Ente Provincial del Rio Colorado tiene 5 hectáreas en producción de las que se abastecen las bodegas Quietud de Santa Rosa, Estilo 152 de General Acha y La Rebelde de Abra-



mo; la firma Catena Zapata tiene 70 hectáreas en producción y Familia Cassone otras 32 hectáreas.

En todos los casos se trata de cepas de alta calidad destinadas a la producción de vinos premium.

Nuevas variedades tintas

-Tempranillo: es una variedad española, muy plantada en Argentina y que debido a su nivel de producción y calidad, es una alternativa rentable para nuestra zona.

-Grenache: denominación francesa de Garnacha, que es originaria de España. Esta variedad está de moda debido a que sus vinos tintos son muy aromáticos y en la zona de la Provenca en Francia se usa, junto con otras, para hacer los vinos rosados que hoy están en alza en todo el mundo. De hecho en Argentina se copia la coloración de los rosé de la Provenca (color salmón o piel de cebolla), ya que son más aceptados en el mercado en general.

-Monastrell o Mourvèdre: variedad originaria de España (Valencia). El segundo nombre es la denominación francesa. Esta es otra de las variedades usadas en los rosados de Provenca y

da vinos tintos de probada aceptación.

-Marselan: variedad tinta de origen francés (Marsella) de la cual se obtienen altas producciones y dan vinos intensos, de buena carga tánica, complejos y de buen color. Es el producto del cruzamiento de Cabernet Sauvignon y Garnacha.

-Carmenere: variedad de origen francés (Bodeaux), famosa en Chile y que requiere de un clima similar al nuestro para dar vinos de muy buena calidad.

-Pinot Noir: variedad originaria de Francia, proveniente de la Bourgogne. Es una de las más plantadas en el mundo y en el país está tomando una gran notoriedad, tanto para la elaboración de espumantes, como para la elaboración de vinos tintos. Hay una gran expectativa de calidad en Patagonia, ya que es donde mejor se expresa.

-Cabernet Sauvignon: es la variedad francesa (bordelesa) más importante del mundo.

-Tannat: variedad de originada en el sur de Francia. Fue adoptada con éxito por

Uruguay, pero debido a la sorprendente adaptación a la zona el objetivo es probar un nuevo clon más productivo.

Nuevas variedades blancas

-Torrónes Riojano: variedad Argentina, obtenida por cruzamiento de Moscatel de Alejandría y Criolla Chica. El sitio donde mejor se expresa, hasta el momento, es en Salta. También es buena como uva de mesa.

-Pinot Gris: variedad francesa originaria de la región de Borgoña y muy cultivada en Alsacia y en Italia (Pinot Grigio). Sus vinos blancos de mucho carácter, excelente estructura y muy aromáticos se han impuesto en el mundo como una alternativa interesante a los Chardonnay.

-Albariño: variedad española originaria de Galicia que está cobrando notoriedad en América. Da vinos con aromas florales y frutales, con buena acidez, que son muy apreciados. Es de maduración tardía y esa característica es muy importante para la zona, ya que podemos asegurarnos vinos blancos con bajo contenido de alcohol, que son más fáciles de tomar.

Alberto Enrietti

ARQUITECTO

edison 857

enrietti@speedy.com.ar
cel. (02954) 15-596052
Telefax: (02954) 450101

Libro REGION® de La Pampa

Una obra editorial única en la Provincia - Edición de lujo para regalar y regalarse
Envíos con seguimiento digital a cualquier parte del mundo



8ª Actualización

\$ 400

(Tarj. Débito y Crédito)

- Encuadernación tapas duras - Bilingüe, castellano / inglés
- Papel ilustración 150 gramos - Impresión offset fotocromo color
- 180 páginas - Laminas dobles - Más de 200 fotos e ilustraciones

► LA PROVINCIA ► ACTIVIDAD TURÍSTICA ► DESTINOS

Pídalo a: info@region.com.ar

Almacén DE RAMOS GENERALES

Seguimos teniendo todo lo de siempre y más, pero ahora anexamos nuestro Almacén de Ramos Generales donde podrá encontrar artículos de decoración y regalos

NEXO HERRAJES

Cerrajería - Accesorios
ABIERTO TAMBIÉN SABADO A LA TARDE
Andrada 38 - Santa Rosa - Tel: (02954) 45-4544
NUEVO CEL: 15514982

RICHTER
CARPINTERÍA Y DISEÑO

T. (+02954) 68-5728
C. marioalfredorichter@gmail.com
D. Santiago Alvarez 1756

Santa Rosa (L.P.)

COMPRE PAMPEANO INDUSTRIA ADHERIDA

San Rafael S.R.L.
Corralón

Juan Manuel De Rosas 3005
Santa Rosa - Tel: 832700

CORRALÓN DE MATERIALES PARA LA CONSTRUCCIÓN

2954 473359

MATERIALES PARA LA CONSTRUCCIÓN

NUEVO SERVICIO de contenedores!! Pedí el Tuyo!!

CENTRO ACOPIADORES DE CEREALES DE LA PAMPA Y LIMITROFES

Calle 16 N° 338 / C.C.180 / C. P. 6360 / General Pico
el: (54)-02302 42-4140/321530 / Telefax: (54)-02302-42-4568
e-mail: info@caclp.com.ar / www.acopiadoreslapampa.com.ar

118° Aniversario de Macachín



La localidad pampeana de Macachín, que este viernes 20 de noviembre cumple 118 años, es lugar de asiento de la principal comunidad vasca de la Provincia y una de las más importantes del país. Su actual intendente es Jorge Luis Cabak.

Al Este de La Pampa, junto a las Salinas Grandes, Macachín ha sido una de las poblaciones que pudieron sortear el decrecimiento demográfico común en la mayoría de las localidades pampeanas y que desde hace tiempo acentúa la concentración urbana.

La fundación de Macachín partió de la adquisición de tierras por Jorge Moore y Cia, para formar un pueblo. La sociedad estaba constituida por Jorge Moore, Luis Brunel y José Fratini, que compraron un predio de 5 kilómetros de lado, dentro del cual un cuadrado menor, de 1 kilómetro por lado, fue previsto para la planta urbana. La fecha se determinó en razón de documentación hallada en esferas del gobierno provincial.

La zona fue escenario de grandes disputas entre los indios. En las salinas dominaban tribus vorogas, del capitán Rondeau, hasta que

vinieron de Chile indígenas mercaderes, que después se hicieron guerreros y sometieron a los locales. Allí surgió Calfucurá, cuyo reinado duró hasta su muerte en 1873.

La ciudad cuenta con buen servicio hotelero, con una infraestructura destacada en lo recreativo y deportivo que ofrecen al turista un lugar de descanso ideal. Históricamente ha compartido con las localidades de Jacinto Arauz, General San Martín y Anzoátegui (La Adela) la principal producción y explotación de sal.

La localidad cuenta con combustibles, hoteles, restaurantes, estación de GNC, Centro Sanitario y camping.

Producción y obras

La ciudad de Macachín es muy activa, con importantes emprendimientos productivos. Allí se encuentra emplazada la productora de sal "Dos Anclas", el molino harinero de la empresa "Alarcía" y los productos lácteos "Don Felipe", por citar algunos.

A continuación, un repaso de los principales acontecimientos de la localidad...

Nota completa en: www.region.com.ar

ALMENDRAS PAMPEANAS - LA ADELA

Almendros: un cultivo regado por el río Colorado

El ingeniero agrónomo Julio Klink, propietario de Almen dras Pampeanas, ubicado en La Adela, demostró el desarrollo de un cultivo y un emprendimiento que realza la comarca.

"No son producciones realmente típicas de esta Provincia y por eso quisimos identificarlas así" señaló Klink a la Agencia Provincial de Noticias al hacer referencia al nombre del emprendimiento en marcha. "La condición para desarrollar una producción de este estilo es estar a la orilla del río no sólo por la necesidad de agua para riego, sino también para lo que llamamos riego por aspersión anti heladas donde no hay perforación que pueda satisfacer esa necesidad, sino se tiene un río al lado con un caudal ilimitado" explicó.

Contó además cuáles son las cuestiones negativas que afectan las almendras, "el parto de estas producciones son las heladas sobre todo las primaverales ya que las plantas florecen en septiembre y en este lugar los primeros días de ese mes tenemos heladas de 6 o 7 grados bajo cero, si bien no son todos los días, pero se dan en ese período de floración y hay que protegerlas".

En cuanto al producto en sí, explicó que la planta de almendras se hace en los viveros especializados en especies frutales ubicados en la provincia de Río Negro y fundamentalmente en la de Mendoza. "Uno compra la plantita que tiene el grosor de una lapicera con un sistema radicular ya desarrollado, se planta, se le pone riego, se la conduce a tener una forma más o menos parecida en función a un criterio agrónomo hasta que en el tercer

año empieza a mostrar la fruta. Al cuarto año se tiene un veinte por ciento más o menos de la producción y la plena producción se alcanza al sexto o séptimo año" señaló.

El empresario dio cuenta que se trata de una inversión a largo plazo "y de riesgo porque hay que esperar cuatro o cinco años para que se desarrolle la planta, y ese riesgo se da en un lugar en particular como este que tiene una zona agroecológica no muy amplia porque si uno se va bien al norte allá las heladas son muchos más débiles, o sea, nosotros estamos ubicados en una zona con una situación intermedia".

Primas del duraznero

Klink instruyó acerca del nombre científico de la planta de almendra. "Es Prunus Amygdalus y en el caso del durazno también, son plantas primas hermanas tal es así que estas especies en la parte inferior de su sistema radicular son mitad durazno y están injertadas de arriba con una variedad de almendras".

A la hora de hablar del motivo de hacer esta inversión en la zona adelense, el empresario puso de relieve el importante desarrollo en el consumo de los frutos secos.

(Leer más en: www.region.com.ar)

Día Internacional de la Eliminación de la Violencia Contra la Mujer

Entrevistas en vivo en Instagram

La Secretaría de Cultura y Extensión de la UNLPam recuerda que como parte del ciclo de entrevistas por el Día Internacional de la Eliminación de la Violencia contra la Mujer, que se conmemora el 25 de noviembre, este viernes 20 a la hora 11.00 Mónica Molina entrevistará a María Zerbino referente de la Colectiva Feminista Abolicionista Las Andreas/Todas somos Andrea. El encuentro tiene el título de "Andrea López, la tierra no se traga a las mujeres".

El ciclo culminará el viernes 27 de noviembre a la hora 13.00 con "Violencia de género, la ruta crítica de acceso a la justicia" oportunidad en que Mónica Molina entrevistará a la docente investigadora Daniela Zaikoski Biscay.



Martín & Martínez
Estudio Contable e Impositivo

M&M C.P.N. Ariel D. Martínez
MZ C.P.N. Daniel O. Martín

Trámites Jubilatorios

Urquiza 656 - S. Rosa
Tel: (02954) 41-9075
martinmartinez@cpenet.com.ar

SEMILLERIA Los Amigos DELIVERY Tel: 702600 429797
Av. Edison 1062 / Santa Rosa
semillerialosamigos@hotmail.com.ar
semillerialosamigos.mitiendanube.com 2954 47-4344

MAPA CARRETERO DE LA PAMPA
16ta Actualización **NUEVO**
• Rutas y Distancias • Índice de localidades
• Estaciones de GNC • Sitios Turísticos
• Campings • Corredor Bioceánico
• Casa de Piedra • Ruta de la Cría
Consíglalo en empresas auspiciantes, oficinas de turismo y en nuestra Redacción: Independencia 195, Santa Rosa o por tel: (02954) 387800

Todo para tu **pileta** encontrálo en **BARTEL** PRODUCTOS DE LIMPIEZA
EL MEJOR PRECIO DEL MERCADO **Dolphin**
LINEA COMPLETA **VULCANO S.A.** BOMBAS FILTROS LIMPIAFONDOS
TODOS LOS PRODUCTOS **nataclor**
6 y 12 cuotas sin interés **VISA** BANCO DE LA PAMPA
M. Duarte 753 - S. Rosa - Tel: (02954) 42 7477

Municipalidad de **Macachín**



¡Feliz 118

Aniversario!

Macachín nació siendo uno de los sitios más importantes de La Pampa, y hoy en día logró constituirse como un polo productivo que sigue creciendo y progresando, en el corazón del sur-este provincial.

Jorge Cabak
#CORAZÓN PAMPEANO

Definen protocolos a seguir para micros de larga distancia

Al cierre de esta edición, la Agencia Télam informó que el Gobierno Nacional estableció un tope de pasajeros para los micros de media y larga distancia de acuerdo a la capacidad de cada unidad, detallando los requisitos que deben cumplir las empresas pero también las personas que decidan viajar por el país en transporte terrestre durante la próxima temporada de verano.

Las disposiciones 294/2020 y 295/2020 publicadas en el Boletín Oficial regulan el movimiento de las personas habilitadas a tal fin y las condiciones que deben cumplir

usuarios y empresas para garantizar la seguridad en los viajes en trenes y colectivos de media y larga distancia.

Los documentos, firmados por el director de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT), José Ramón Arteaga, definen las capacidades máximas, el uso del aire acondicionado y establecen distintas medidas de prevención para evitar la propagación del virus.

Micros de media y larga distancia

En los micros de media y larga distancia, la capacidad máxima será de 37 pasaje-

ros en los vehículos "Semi Cama", de 26 en los denominados "Cama Ejecutivo" y de 18 en los "Cama Suite".

En ese caso, las disposiciones precisan la obligatoriedad de cumplir con las recomendaciones sobre distanciamiento social en el interior de los vehículos, según las previsiones establecidas en los protocolos del sector.

Elementos de protección

Además, se tendrá que "proveer elementos de protección que cubran nariz, boca y mentón (podrán ser reutilizables) a los conductores y demás empleados que desarrollen tareas vin-

culadas a la actividad en las distintas instalaciones fijas de las empresas", según las resoluciones.

Otro punto refiere a la implementación de "los mecanismos necesarios" para tomar la temperatura de los trabajadores, tripulantes y pasajeros, y para la "ventilación, la desinfección y limpieza, en especial de los espacios comunes y sanitarios".

Separación con choferes

Por otra parte, recomienda que en las unidades exista, "una separación física que divida a usuarios y conductores", que deberá ser de material transparente para



no afectar las condiciones de visibilidad ni comprometer la seguridad para brindar los servicios.

Antes y después de cada viaje se deberá desinfectar el interior de los vehículos "mediante un pulverizador rociador con una solución desinfectante a base de alcohol, lavandina u amoníaco u otro desinfectante que en el futuro se sugieran conforme nuevas evidencias científicas".

Aire acondicionado

En cuanto al uso del aire acondicionado, deberá funcionar en modo recirculación y cumplir con las 20 renovaciones de aire por hora en

toda la unidad, aunque se detalla que podrá utilizarse "la mejor alternativa disponible supeditada a la evidencia científica".

Asimismo, aunque permanezca encendido durante el trayecto, es necesario mantener "la totalidad de los ventiladores y/o ventanillas abiertas", de acuerdo a lo publicado en el Boletín Oficial.

Las normas tendrán vigencia para todos los operadores de transporte automotor de pasajeros de jurisdicción nacional, transporte de carga de jurisdicción nacional e internacional y a los concesionarios de las terminales de ómnibus y ferroadmotoras.

Maria Martinez
Colegiada SIHC-ESP-2020-1619
HIPNOTERAPEUTA
Hipnosis Clínica
Allan Kardec 896 - S. Rosa
WhatsApp: 2954 625929
@mariamartinezhipnoterapeuta

Dr. WALTER VISÑUK
MEDICO FISIATRA
ESPECIALISTA EN MEDICINA FISICA Y REHABILITACION
CIMFYR
CENTRO INTEGRAL DE MEDICINA FISICA Y REHABILITACION
J. B. Justo 278 - Santa Rosa - info@cimfyr.com.ar
Tel (02954) 388433 - Cel: (2954) 337710

FARMACIAS DE TURNO EN SANTA ROSA	
Los turnos son desde las 8:30 del día indicado hasta las 8:30hs. del día siguiente	
VIERNES 20/11	DON BOSCO - Coronel Gil 15 423101 FOLLMER - Argentino Valle 672 417617 LA CLINICA - San Martín 437 438734 VITALFARMA - Ameghino 713 410500
SABADO 21/11	COSTABEL - Uruguay 350 425273 DEMARIA - Av. Belgrano (N) 672 427297 PALASCIANO - Yrigoyen y Moreno 416400 PIO XII - Ameghino y Pio XII 427400 WEIGEL - Caverro 306 415651
DOMINGO 22/11	ESPAÑA S.C.S. - Gil y España 425169 LIBERTAD - Unanue 514 431903 LUTILSKY - Luro e Yrigoyen 410381 SANTA CECILIA - Spinetto 897 414444 VIAL - Gentil 846 413300
LUNES 23/11	AUSTRAL - Ameghino y Valera 415100 CAZAUX - Garibaldi 498 415600 MAYRA - Raúl B. Díaz 364 429667 PASTEUR - Escalante y Pico 410110 SAN DAMIAN - Spinetto 574 421216 WALL MAPU - R. S. Peña 915 425211
MARTES 24/11	AMERICANA - L. de la Torre 418 410017 BECK - Av. San Martín Oeste 592 416146 EL MATE - Mexico 698 418081 GUGLIARA - San Luis 397 438643 VILLA ALONSO - Belgrano (N) 317 417001
MIERCOLES 25/11	ALSINA - Alsina 351 414546 DAVIT - Telén y San Luis 418833 FARMATOP - Av. A. Palacios 1213 414141 NORTE - Escalante 52 386860 VAZQUEZ - Schmidt 1501 417138
JUEVES 26/11	FARMACIA BREIT - L. Rosas 1593 830300 LOS ALAMOS - Raúl B. Díaz 1367 418884 RIO - Av. Luro 2446 455729 SAN MARTIN S.C.S. - San Martín 499 453725 URUGUAY - Cervantes 516 414303

Reflexología
Digitopuntura
Jorge Antonio Gómez
TURNOS: Tel: (02954) 411383 o Cel: (02954) 331766 de 16 a 19 hs.
Atención: lu. a vie. 9 a 12 y 16 a 20 hs.
Independencia 573 - S. Rosa

CUIDADO DEL PIE DIABÉTICO!
Prevención y atención primaria.
NEO Ortopedia
AV. EDISON 994 (esq. Civit) ☎ 2954-517744
Tel: 02954 - 454654 / S. Rosa - www.ortopediano.com

Búsqueda activa

Test rápidos en los barrios a pacientes con síntomas para detectar casos de COVID-19 positivos. Identificación de contactos estrechos para aislamiento preventivo inmediato.

[Cada avance que logramos es por la responsabilidad compartida.]